

AKCE

II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJEZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
IČO: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01

ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST AFSAG-PRISMOTT
zastoupená Společníkem 1: AFRY CZ s.r.o.

AFRY CZ s.r.o.

SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605



SAGASTA s.r.o

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4

IČO: 04598555

DIČ: CZ04598555



Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

SÍDLO: OSOVÁ 717/50, 625 00 BRNO

IČO: 46974806

DIČ: CZ46974806



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

SÍDLO: NÁRODNÍ 984/15, 110 00 PRAHA 1






IČO: 48588733

DIČ: CZ48588733



H3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBOK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBOK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	K.Ú.: KLUK, POLABEC		DATUM	7/2024
NÁZEV AKCE: II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	22081
			ARCHIVNÍ ČÍS.	22081_H3_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H3

DOKUMENTACE

PDPS

II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK
STAVBY**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014

Stavebník: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095

Zástupce:
Společnost AFSAT-PRISMOTT
zastoupená Společníkem 1: **ADRY CZ s.r.o.**
Magistrů 1275/13m
140 00, Praha 4
IČO: 453 06 605
DIČ: CZ45306605

Zhotovitel dokumentace: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806
Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka
Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek

Katastrální území: Kluk [666670], Polabec [723541]
Obec: Poděbrady [537683]
Okres: Nymburk
Kraj: Středočeský kraj
Místo stavby: Intravilán města Poděbrady mezi částmi Kluk a Poděbrady I přes Sokolečskou strouhu na silnici II/611
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Stávající most na ulici Bílkova se nachází v intravilánu města Poděbrady na silnici II/611 mezi částí Kluk a Poděbrady I přes Sokolečskou strouhu.

Dle HMP z 10/2022 je jeho stavební stav spodní stavby VI – Velmi špatný, stavební stav nosné konstrukce VI – Velmi špatný a použitelnost IV - Omezeně použitelný. Stávající zatížitelnost mostu je Normální $V_n=13t$, Výhradní $V_r=19t$ a Vyjímecná $V_e=83t$. Nápravový tlak 10t. Dle konstatování z HMP je most v takovém stavu, že provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost a je nutné most zásadním způsobem zrekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

Bylo proto rozhodnuto o jeho kompletní přestavbě s cílem eliminovat střední podpěru pro zlepšení odtokových poměrů při povodňových průtocích řeky Labe (SO 201).

Související objekty stavby řeší přeložky veřejného osvětlení (SO 401), provizorní převedení chodců a cyklistů (SO 202) přes místo stavby a vedení dopravy po objízdných trasách (SO 182).

Předpokládaný postup výstavby:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění objízdných tras (SO 182)
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zajištění

SO 202

- Příprava pro provedení obchozí trasy
- Násyp, založení panelové rovinaniny, panelová rovinanina
- Provedení provizorní lávky a provizorní obchozí trasy

SO 201

- Frézování a odstranění vozovkových vrstev
- Demontáž zábradlí
- Demolice mostních říms
- Demolice nosné konstrukce
- Demolice krajních opěr a střední podpěry
- Záporové pažení nových opěr
- Výkopy pro provedení nových opěr
- Armování betonáž základů nových opěr
- Armování a betonáž stěn rámu
- Armování a betonáž křídel
- Zkrácení, případné vytažení štětovnic
- Zásyp základů
- Provedení skruže pro nosnou konstrukci
- Armování a betonáž nosné konstrukce
- Předepnutí nosné konstrukce a odstranění skruže
- Izolace spodní stavby
- Zásyp přechodové oblasti
- Armování a betonáž přechodových desek
- Izolace mostovky a přechodových desek
- Armování a betonáž mostních říms
- Osazení záchytného systému
- Provedení vozovkových vrstev
- Dopravní značení

SO 401

- Přeložení kabelů VO

SO 202

- Odstranění provizorní lávky a provizorní obchozí trasy
- Odstranění násypu a panelové rovinaniny
- Uvedení dotčených pozemků do původního stavu

SO 201

- Úprava ploch pod a kolem mostu
- Odstranění zařízení staveniště
- Zrušení objízdných tras (SO 182)
- Uvedení mostu do provozu

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

SO 202:

- Před uvedením převedení chodců do provozu

SO 201

- Po odstranění příslušenství
- Po demolici stávajícího mostu
- Po provedení založení, pažení a provedení výkopů pro spodní stavbu
- Po dokončení základů rámu
- Po dokončení stěn rámu
- Po vyarmování příčle rámu
- Po betonáži
- Po předepnutí konstrukce
- Po provedení zásypu přechodové oblasti
- Po zhotovení mostních říms
- Po osazení záchytného systému
- Po provedení vozovkových vrstev

Dále pak:

- Přejímka stavby
- Kolaudace
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

S ohledem na charakter stavby není pravděpodobná nutnost častějších kontrolních prohlídek stavby.



V Brně, červenec 2024

Ing. Svatopluk Zobek